

REGLAMENTO OPEN SHIMANO LATAM 2022:

A continuación presentamos el reglamento para el Open Shimano Latam 2022.

1. COMPETENCIAS DE DESCENSO:

1.1 Circuitos: Los circuitos deben cumplir con el reglamento UCI vigente para cada año. Salvo casos particulares y lo expresado en este reglamento.

1.2. Señalización de los circuitos: El recorrido por el que debe transitar el corredor es el que está delimitado por la señalización específica de la competencia, no se toma ningún otro tipo de parámetro, como ser senda marcada, etc. Es responsabilidad del organizador supervisar que este bien delimitado ya sea con cintas, o cualquier otro tipo de señalización. El corredor debe poder transitar sin problemas de orientación desde la primera bajada del día de entrenamiento oficial. El circuito debe respetar su misma señalización sin modificaciones desde la primera vuelta o bajada del día de entrenamiento oficial hasta la competencia. La única excepción es que por común acuerdo de la mayoría de los corredores se haga un cambio.

1.3 Tiempo y distancias: La coordinación se basa en la reglamentación UCI para el desarrollo de los circuitos en lo referido a distancias y tiempos. De todas formas, si así lo determine podrá manejar cierta flexibilidad sobre estos dos parámetros en busca de un mejor circuito en cualquiera de los casos.

1.4 Entrenamientos: Los entrenamientos oficiales es el día previo a la competencia en el caso del DH. Los horarios serán adaptados en cada fecha dependiendo de la localización, mes del año, etc

1.5 Cronograma de competencia: Los cronogramas dependerán de las fechas y lugares y podrán variar entre viernes y sábado o sábado y domingo dependiendo el caso. Aquí se expone un ejemplo.

DISCIPLINA: DH

VIERNES DE 10 A 1430 HS ENTRENAMIENTO OFICIAL DH

VIERNES 15HS CLASIFICACION DH.

SABADO 10 13HS ENTRENAMIENTOS OFICIAL DH.

SABADO 1430 HS FINAL DH PREMIACION FINALIZADA

1.6 Modalidad de competencia: Se describe a continuación brevemente la modalidad de competencia de cada una de las disciplinas.

DESCENSO: Los corredores disputaran una semi final (clasificación) que otorga aprox. el 20% de puntaje que otorga la misma posición en la final. Dicha semi final solo ordena a los corredores para la largada de la final del otro día. Pero en caso de que haya más de 200 corredores y que por cuestiones de logística del evento se corra el riesgo de no poder llevar adelante la final de dicha competencia. 200 será el límite de corredores clasificados para la final y se obtendrán de la semifinal. Para seleccionar estos 200 no serán los primeros 200 en tiempo sino cada categoría tendrá el mismo porcentaje clasificado a la final. Evitando que las categorías más lentas queden fuera de competencia. La final es la que determina el ganador de la competencia. Y quien no pueda hacerse de la largada de la clasificación podrá largar la final largando en los lugares que la organización determine y sin tener puntos por la clasificación obviamente. Se detallan abajo las categorías.

1.7 Orden de largada: En el caso del DH la manga clasificatoria se largará por orden de inscripción, mientras que la final lo hará por el resultado de la clasificación, en el sentido inverso al mejor tiempo y dividido por categorías. Esto quiere decir que el mejor de cada categoría largara en última posición.

2. UBICACIÓN CIRCUITOS: Los circuitos tienen que estar en lugares donde sea fácil el acceso tanto de los corredores, publico, medios de seguridad, etc.

3. CALENDARIO: El Open Shimano Latam 2017 se basará en 3 fechas de DH a disputarse en Bariloche Argentina 28 de enero, Cuenca Ecuador 3 de junio y Nevados de Chillan 9 de diciembre

1. 4. **SEGURIDAD PERSONAL** Un plan médico y la ubicación de la base de primeros auxilios estarán disponibles en la sede de la carrera.

El personal médico debe tener una calificación en primeros auxilios y cumplir con los estándares requeridos en el territorio dado del evento.

Durante el entrenamiento oficial, el organizador del evento debe proporcionar al menos una estación base médica abierta durante todas las horas del entrenamiento, cobertura médica básica en el campo y contactos médicos para que los ciclistas la utilicen en caso de un accidente de entrenamiento.

Cuando un corredor crea que otro competidor está lesionado en el recorrido, debe alertar al próximo oficial de carrera / alguacil que vea.

Los directores de carrera y / o el personal médico se reservan el derecho de retirar a cualquier corredor del recorrido si creen que no es seguro para el corredor continuar.

Los directores de carrera también pueden sacar a cualquier corredor del recorrido si el corredor exhibe un comportamiento perturbador o imprudente que los ponga en peligro a sí mismos o a otros.

Race director se reserva el derecho de detener o cancelar el evento en caso de emergencia, condiciones climáticas adversas o circunstancias imprevistas.

Protocolo de concusión:

Cualquier corredor que no apruebe una evaluación de conmoción cerebral realizada por un médico calificado, durante ese evento, será retirado de la sesión de práctica o carrera actual y se le prohibirá participar en cualquier sesión de práctica o carrera hasta que un médico lo autorice por escrito para reanudar su actividad.

Si un médico confirma una conmoción cerebral, el atleta es responsable de completar un plan de "regreso gradual a la actividad".

Requisitos del equipo de seguridad:

Todos los ciclistas deben usar un casco durante la competencia, El casco debe cumplir con las regulaciones establecidas por el organizador del evento. El correcto ajuste, condición e idoneidad del casco del ciclista es responsabilidad exclusiva del ciclista.

En cada evento también se pueden estipular requisitos específicos de protección corporal y casco, de acuerdo con las regulaciones nacionales de ese territorio. Todas las reglas de protección establecidas por el organizador del evento deben ser seguidas por todos los corredores. No se permitirán excepciones.

Los detalles de cualquier equipo obligatorio se anunciarán en la sección Aviso de evento del Notice of race. Todos los corredores deben asistir a una carrera preparados para esta eventualidad.

Seguro de competencia: Los corredores del open shimano cuentan con un seguro de accidentes personales que en cada fecha tendrá distinta póliza de cobertura, actualizable por inflación (puede consultarse los valores en cada fecha a los directores de cada evento). Este seguro es COMPLEMENTARIO a la cobertura que cada corredor elige tener y funciona por reintegro. Esto quiere decir que los gastos se deben abonar por parte del corredor y luego realizar el trámite para recuperar los mismos. La denuncia al seguro se debe hacer dentro de las 12hs de sucedido el accidente y dentro del marco de la competencia oficial (día de entrenamiento oficial y competencia).

5. **COMPORTAMIENTO:** Los corredores están obligados a guiarse por las reglas de buena conducta aceptadas socialmente, y por las reglas de ética deportiva. Cualquier situación que este fuera de estos parámetros será posible de sanción por parte de la coordinación.

6. **PREMIACIÓN:** La premiación será con medallas para todas las categorías del primer al quinto lugar y en el caso de ELITE PRO y DAMAS PRO habrá dinero en efectivo.

7. **RESPONSABILIDAD:** EL corredor de MTB que participa en una competencia de MTB asume la responsabilidad de los riesgos de este deporte, y deslinda de cualquier responsabilidad a la coordinación del Open Shimano, auspiciantes, organizadores y cualquier persona asociada a la competencia de cualquier evento que le suceda durante los entrenamientos, y/o competencia.

8. **OBLIGACIONES CORREDOR:** Los corredores que participen dentro de una fecha del Open Shimano están obligados a:

En la ARGENTINA tener la licencia nacional de la FaCiMo Vigente.

Conocer este reglamento y el reglamento UCI.

Tener experiencia en este tipo de MTB.

Regirse por las reglas éticas deportivas y socialmente aceptadas.

Informar urgentemente en caso de presenciar otro corredor accidentado.

Dar paso obligado a quien lo alcanza en caso de DH.

Asumir los riesgos que estas disciplinas asumen.

Estar preparado física y mentalmente para poder competir en una competencia de esta índole.

No estar bajo el efecto de ninguna sustancia que pueda alterar su lucidez a la hora de competir y exponerlo a mayores riesgos

Contar con las protecciones reglamentarias en buenas condiciones para participar

Poseer una bicicleta en condiciones para poder competir y que no sea riesgoso el uso de la misma.

Abonar el monto que le permite competir

Es responsable de su placa numérica y el retorno en las mismas condiciones que fue entregada, de romperse la misma abonara 10 dólares por su rotura.

Tener una persona de contacto a quien acudir en caso de accidente en el lugar de la competencia.

Cualquier falta a estas obligaciones por parte del corredor le da el derecho a la coordinación del Open Shimano en tomar medidas al respecto, incluso la no autorización de participar en una fecha del evento.

9. **INSCRIPCIONES:** Podrá inscribirse para competir en el Open Shimano Latam cualquier persona que lo desee. Para esto debe cumplir con los siguientes puntos.

REQUISITOS:

Ser mayor de 18 años o tener firmada la nota que autoriza a competir a los menores firmada por un mayor de 18 que asume la responsabilidad por el menor.

Estar Federado con licencia vigente.

Contar con los elementos de seguridad para el desarrollo de este tipo de deportes. **OBLIGATORIO** el casco integral rodilleras, y protectores de espalda y pecho.

Haber firmado la nota que desliga la responsabilidad.

Contar con una bicicleta en buenas condiciones que no ponga en riesgo al ciclista ya sea por su estado, o calidad. En este punto la coordinación puede decidir que alguien no está apto para competir si considera que corre riesgo su integridad física por el material que está usando

Las inscripciones deben ser en el circuito. O de hacerse imposible, lo más cerca de la zona de hospedaje de los mismos.

Contar con 13 años cumplidos o cumplirlos durante el 2022 y tener firmada la nota de deslinde de responsabilidad.

SISTEMA INSCRIPCION:

Las inscripciones para este 2022 se hará a través de internet y tendrá un precio por este sistema sin recargo hasta el sábado previo a la competencia.

10. **PUNTAJE:** Sistema de puntaje "Open Shimano Latam" 2022

Posición	Puntos	Presentismo	TOTAL
1º	35	5	40
2º	29	5	34
3º	24	5	29
4º	20	5	25
5º	17	5	22
6º	15	5	20
7º	14	5	19
8º	13	5	18
9º	12	5	17
10º	11	5	16

Posición	Puntos	Presentismo	TOTAL
11º	10	5	15
12º	9	5	14
13º	8	5	13
14º	7	5	12
15º	6	5	11
16º	5	5	10
17º	0	5	5
18º	0	5	5
19º	0	5	5
20º y +	0	5	5

La clasificación tendrá el 20% del puntaje de la final solo en caso del DH.

A tener en cuenta:

Los Puntos, son por resultado en la carrera.

DNS: Did Not Start (se inscribió, pero no largó) = 0 Puntos

DNF: Did not Finish (se inscribió, largó, pero no llegó) = los puntos como solo de presentismo.

La última fecha tiene 20% más de puntos.

EMPATE EN PUNTOS:

Durante el campeonato: figuran todos los corredores con los mismos puntajes

Al final del campeonato: Para determinar el ganador, se tomarán los sigs. criterios:

Primero: Tendrá mayor puntaje el que corrió MAS fechas

Segundo: A igual puntos y carreras corridas, ganará quien obtuvo un mejor resultado en el año

Tercero: El que haya obtenido mejor resultado en la última competencia.

11. CATEGORIAS: las categorías están divididas según la edad del corredor, y esta se toma según el año calendario. Estas son las categorías Open Shimano Latam 2022

CATEGORÍAS OS DH	AÑOS	CLASE
DAMAS AMATEUR	Todas las edades	
AMATEUR MEN	19 y más	2003 y anteriores
ENDURO	19 y más	2003 y anteriores
MENORES	13-14	2009/08
CADETES	15-16	2007/06
JUNIOR	17-18	2005/04
MASTER A2	35-39	1987-83
MASTER B1	40-44	1982-78
MASTER B2	45-49	1977-73
MASTER C	50 y más	1972 y anteriores
DAMAS PRO	Todas las edades	
ELITE PRO	19-34	2003-88
MASTER PRO	35 y más	1987 y anteriores

Las categorías del Open Shimano Latam 2022 de DH se basa en la edad por año calendario más la categoría ELITE PRO, DAMAS PRO y MASTER PRO en las que además de la edad se accede por nivel.

Las categorías PRO no es abierta para todos los corredores. Solo podrán competir los corredores que sean seleccionados para la misma.